



Администрация города Славгорода Алтайского края

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.04. 2023

№ 287

г. Славгород

«О внесении изменений в постановление администрации города Славгорода Алтайского края от 05.11.2020 № 907 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы»

Во исполнение решения Славгородского городского Собрания депутатов Алтайского края от 28.03.2023 № 08 «О внесении изменений в решение Славгородского городского Собрания депутатов от 20.12.2022 № 73 «Об утверждении бюджета муниципального округа город Славгород на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»» п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в постановление администрации города Славгорода Алтайского края от 05.11.2020 № 907 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы» изменения следующего содержания:

1.1. Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании муниципальный округ город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы изложить в новой редакции (приложение 1).

2. Опубликовать настоящее постановление в сборнике муниципальных правовых актов муниципального образования город Славгород и разместить на официальном сайте администрации города Славгорода.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Кравцова В. Н.

Глава города

Л.В. Подгора

Приложение к постановлению  
администрации города Славгорода  
Алтайского края  
от 13.04.2023 № 287

Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании  
муниципальный округ город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы

Паспорт муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании  
муниципальный округ город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы

Ответственный исполнитель программы	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации города Славгорода Алтайского края
Соисполнители программы	Комитет градостроительства и архитектуры администрации города Славгорода Алтайского края; Отдел по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры администрации города Славгорода Алтайского края; Администрации сел: с. Славгородское, с. Селекционное, с. Покровка, с. Семеновка, с. Нововознесенка, с. Знаменка, п. Пригородный.
Участники программы	Комитет по образованию администрации города Славгорода Алтайского края; Отдел ГИБДД МО МВД России Славгородский; МБУ «ТВ Степь»; МАУ «Редакция газеты «Славгородские вести».
Подпрограммы программы	Отсутствуют
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Региональные проекты, реализуемые в рамках программы	Отсутствуют
Цель программы	Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи программы	- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области обеспечения безопасности дорожного движения; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения; - снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах
Целевые индикаторы и показатели программы	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях), фактов на 10 тыс. населения. Протяженность отремонтированных автомо-

	бильных дорог общего пользования местного значения км/кв.м.
Сроки и этапы реализации программы	2021-2025 годы без деления на этапы
Объемы финансирования программы	<p>Общий объем финансирования программы на 2021 - 2025 годы составит 195575,88 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 50239,80 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 37181,54 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 51711,16 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 28447,88 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 28995,50 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета города Славгорода</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Сокращение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях) до 10,6 фактов на 10 тыс. населения к 2025 году.</p> <p>Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2025 году до 21 км.</p>

## **1. Характеристика сферы реализации программы.**

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике и обществу в целом значительный социальный и, материальный и демографический ущерб.

В муниципальном образовании город Славгород Алтайского края с 2015 по 2019 год в дорожно-транспортных происшествиях погибло 18 человек, 323 человека были ранены, пострадали 52 ребенка, из них 2 получили травмы, несовместимые с жизнью. Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий составило 50%.

Принимаемые меры в период с 2015 по 2020 год, направленные на предупреждение аварийности на автодорогах муниципального образования, позволили значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью.

## **2. Приоритетные направления реализации программы, цель и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов ее реализации.**

### **2.1. Приоритеты политики в сфере реализации программы.**

Приоритетами государственной политики в сфере безопасности дорожного движения являются сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов, организации дорожного движения, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

## **2.2. Цель и задачи программы.**

Целью программы является обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели требует решения следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения;
- снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах.

Мероприятия программы приведены в таблице 2.

## **2.3. Конечные результаты реализации программы.**

Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации приведены в приложении 1.

Реализация программы будет способствовать достижению следующих результатов:

- сокращение социального риска (числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях) до 10,6 фактов на 10 тыс. населения.

## **2.4. Сроки и этапы реализации программы.**

Программа реализуется в период с 2021 по 2025 годы без деления на этапы.

## **3. Обобщенная характеристика мероприятий программы.**

Программа представляет собой систему мероприятий, направленных на установку элементов обустройства автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения. Мероприятия программы представлены в приложении 2.

#### **4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы.**

Объемы финансирования программы приводятся в ценах каждого года реализации программы.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета города Славгорода на очередной финансовый год.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Общий объем финансирования программы на 2021-2025 годы за счет средств местного бюджета составляет 136157,88 тыс. рублей (таблица 3).

Основную часть привлекаемых средств предусматривается направить на капитальные вложения, включая строительство светофорных объектов, тротуаров, сооружение ограждений на опасных участках дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, установку дорожных знаков в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения.

#### **5. Анализ рисков, описание мер управления рисками реализации программы.**

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- несвоевременность финансирования запланированных мероприятий;
- сокращение объемов финансирования запланированных мероприятий;
- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости и снижению количества работ;
- возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- непринятие участия подрядных организаций в проводимых закупках по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) конкурентными способами на право заключения муниципальных контрактов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;
- при осуществлении закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть заказов может быть не размещена в связи с отсутствием претендентов;
- заключение муниципальных контрактов с организациями, которые могут оказаться неспособными исполнить обязательства по контрактам.

## **6. Механизм реализации программы.**

Реализация мероприятий программы осуществляется ответственным исполнителем - Комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации г. Славгорода в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Функции по текущему управлению и реализации мероприятий программы возлагаются на Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации г. Славгорода в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации г. Славгорода в рамках своих полномочий осуществляет следующие основные функции:

1) формирование общего организационно-финансового плана реализации мероприятий программы;

2) формирование аналитической информации о реализации программных мероприятий, подготовки отчетных материалов о результативности и эффективности реализации программы;

3) разработку в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

4) анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов реализации программы, эффективности расходования бюджетных средств;

5) представляет ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчеты о выполнении мероприятий программы в отдел экономического развития администрации города Славгорода. Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы подготавливается до 15 февраля, следующего за отчетным и подлежит размещению на официальном сайте администрации города Славгорода в сети Интернет.

Соисполнители муниципальной программы:

1) осуществляет реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

2) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки ежеквартальных и годового отчетов;

Участники муниципальной программы:

1) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

2) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий муниципальной программы, в реализации которых предполагается их участие;

3) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки ежеквартальных и годового отчетов.

4) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю информацию по запланированным к реализации проектам и мероприятиям, в том числе по участию в федеральных и краевых программах.

5) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство (реконструкция) которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам, в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

В целях реализации программных мероприятий отдел экономического развития администрации города Славгорода организует и проводит закупки товаров, работ, услуг на принципах открытости, прозрачности информации о закупках, обеспечения конкуренции, ответственности за результативность обеспечения муниципальных нужд, эффективности осуществления закупок в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Комитет по финансам, налоговой и кредитной политике администрации города Славгорода Алтайского края осуществляет финансирование мероприятий программы в рамках исполнения бюджета города Славгорода.

## **7. Методика расчета индикаторов программы.**

Индикаторы программы определяются расчетным методом на основе имеющихся данных с учетом документов, подтверждающих завершение работ, определенных мероприятиями программы.

Социальный риск.

Индикатор определяется отношением числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в текущем году к количеству населения, умноженного на 100.

$СР = П(в ДТП) / ЧН * 100$ , где:

СР – социальный риск;

П(в ДТП) – число погибших в ДТП в текущем году;

ЧН – численность населения.

## **8. Методика оценки эффективности Программы.**

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «муниципальная программа») и входящих в нее подпрограмм проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы);



оценки кассового исполнения муниципальной программы (подпрограммы) в отчётном году;

оценки деятельности ответственных исполнителей в части, касающейся разработки и реализации муниципальных программ.

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) * \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

$Cel$  – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

$S_i$  – оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

$m$  – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

$\sum$  – сумма значений.

Оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы (подпрограммы) производится по формуле:

$$S_i = (F_i / P_i) * 100\%,$$

где:

$F_i$  – фактическое значение  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы;

$P_i$  – плановое значение  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или:  $S_i = (P_i / F_i) * 100\%$  (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

1.2. Оценка кассового исполнения муниципальной программы (подпрограммы) в отчётном году определяется по формуле:

$$Fin = K / L * 100\%,$$

где:

$Fin$  – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

$K$  – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) из федерального, краевого и муниципального бюджетов;

$L$  – объём бюджетных ассигнований согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 31 декабря отчётного года.

1.3. Оценка деятельности ответственных исполнителей в части, касающейся разработки и реализации муниципальных программ, определяется по следующей формуле:

$$Mer = Mf / Mr \times kl \times 100\%,$$

где:

Mer - оценка деятельности ответственных исполнителей в части, касающейся разработки и реализации муниципальных программ;

Mf - количество мероприятий, по которым осуществлялось финансирование за счет всех источников в отчетном периоде;

Mr - количество мероприятий, запланированных к финансированию за счет всех источников на соответствующий отчетный период;

kl = 1, если плановый объем финансовых ресурсов муниципальной программы (подпрограммы) на отчетный приведен в соответствие с решением о бюджете в установленные статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации сроки;

kl = 0,9, если плановый объем финансовых ресурсов муниципальной программы (подпрограммы) на отчетный год не приведен в соответствие с решением о бюджете в установленные статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации сроки.

1.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = Cel \times 0,5 + Fin \times 0,25 + Mer \times 0,25,$$

где:

O - комплексная оценка.

2. Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

высоким уровнем эффективности;

средним уровнем эффективности;

низким уровнем эффективности.

3. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 90% и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 50% до 90%.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

**Сведения об индикаторах муниципальной программы  
(показателях программы) и их значениях.**

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	2019 факт	2020 оценка	Значение индикатора по годам				
					2021	2022	2023	2024	2025
1	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях)	фактов на 10 тыс. населения	10,1	10,92	10,9	10,85	10,8	10,7	10,6
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. м.	24,8	24,5	28,5	11,6	16,04	16	16



	Размещение на официальном сайте муниципального образования город Славгород материалов по вопросам безопасности дорожного движения	ежемесячно	лично-коммунальному хозяйству и экологии, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»	-	-	-	-	-	-	<b>в т.ч.:</b>
										КБ
1.2	<b>Задача 2. Повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области обеспечения безопасности дорожного движения</b>			-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>
										КБ
1.2.1	Мероприятие 2.1. Рассмотрение на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее актуальных вопросов безопасности дорожного движения с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	1 раз в квартал	Городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения администрации города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»	-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>
										КБ
1.2.2	Мероприятие 2.2. Анализ состояния улично-дорожной сети города Славгорода с целью выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и разработки предложений по их ликвидации	1 раз в квартал	Городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения администрации города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»	-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>
										КБ
1.3	<b>Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения</b>			10269,80	12546,79	12115,90	5733,90	5837,90	46504,29	<b>Всего, в т.ч.:</b>
										КБ
1.3.1	Мероприятие 3.1. Проект организации дорожного движения (разработка ПОДД для населенных пунктов)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>
										КБ
				-	-	-	-	-	-	МБ

	тов муниципально-го образования)										
1.3.2	Мероприятие 3.2. Светофорные объекты (строительство, модернизация, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>1551,20</b>	<b>3100,60</b>	<b>3700,00</b>	<b>764,00</b>	<b>868,00</b>	<b>9983,80</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				1551,20	3100,60	3700,00	764,00	868,00	9983,80	МБ	
1.3.3	Мероприятие 3.3. Дорожные знаки (установка новых знаков, реставрация знаков)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>204,3</b>	<b>1153,38</b>	<b>200,00</b>	-	-	<b>1557,68</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				204,3	1153,38	200,00	-	-	1557,68	МБ	
1.3.4	Мероприятие 3.4. Дорожная разметка (нанесение дорожной разметки)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>1151</b>	<b>1056,40</b>	<b>1100,00</b>	-	-	<b>3307,40</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				1151	1056,40	1100,00	-	-	3307,40	МБ	
1.3.5	Мероприятие 3.5. Искусственное освещение улично-дорожной сети (строительство, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>6943,3</b>	<b>6966,19</b>	<b>6515,9</b>	<b>4449,9</b>	<b>4449,9</b>	<b>29325,19</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				6943,3	6966,19	6515,9	4449,9	4449,9	29325,19	МБ	
1.3.6	Мероприятие 3.6. Пешеходные ограждения (строительство, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	-	<b>40</b>	<b>50,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>290,00</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				-	40	50,00	100,00	100,00	290,00	МБ	
1.3.7	Мероприятие 3.7. Средства принудительного снижения скорости - искусственные неровности (строительство)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>59,80</b>	<b>56,22</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>416,02</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				59,80	56,22	100,00	100,00	100,00	416,02	МБ	
1.3.8	Мероприятие 3.8. Остановки автобуса общественного транспорта (обустройство указателями с информацией, павильонами, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>342,20</b>	-	<b>430,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>1372,20</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				342,20	-	430,00	300,00	300,00	1372,20	МБ	
1.3.9	Мероприятие 3.9 Изготовление карт маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом.	-	Отдел по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры	<b>18,00</b>	<b>18,00</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	<b>20,00</b>	<b>96,00</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				18,00	18,00	20,00	20,00	20,00	96,00	МБ	
<b>1.4</b>	<b>Задача. 4. Снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах</b>			<b>39970,00</b>	<b>24634,75</b>	<b>39595,26</b>	<b>22713,98</b>	<b>23157,60</b>	<b>150071,59</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	

				18431,00	8828,00	21053,00	6053,00	6053,00	60418,00	КБ
				21539,00	15806,75	18542,26	16660,98	317104,60	89653,59	МБ
1.4.1	Мероприятие. 4.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии, Комитет градостроительства и архитектуры	<b>39970,00</b>	<b>24634,75</b>	<b>39595,26</b>	<b>22713,98</b>	<b>23157,60</b>	<b>150071,59</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				18431,00	8828,00	21053,00	6053,00	6053,00	60418,00	КБ
				21539,00	15806,75	18542,26	16660,98	317104,60	89653,59	МБ

Таблица 3

**Объем финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации муниципальной программы**

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.					Всего
	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>Всего финансовых затрат, в т.ч.:</b>	<b>50239,80</b>	<b>37181,54</b>	<b>51711,16</b>	<b>28447,88</b>	<b>28995,50</b>	<b>195575,88</b>
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	18431,00	8828,00	21053,00	605 3,00	6053,00	<b>60418,00</b>
Из бюджета муниципального образования	31808,80	28353,54	30658,16	22394,88	22942,50	<b>136157,88</b>