



Администрация города Славгорода Алтайского края

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.11. 2020

№ 907

г. Славгород

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы

В соответствии с требованиями ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации города Славгорода от 08.04.2019 №306 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Славгород Алтайского края» постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы.

2. Постановление администрации города Славгорода от 15.12.2014 №1998 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Славгород Алтайского края на 2015-2020 годы»» считать утратившим силу с 01.01.2021.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования на официальном сайте администрации города Славгорода Алтайского края.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности председателя Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации города Славгорода Литая Е.В.

И.о. главы города

Л.В. Подгора

Приложение к постановлению  
администрации города  
Славгорода Алтайского края  
от 05.11.2020 № 907

Паспорт муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании  
город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы

Ответственный исполнитель программы	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации города Славгорода
Соисполнители программы	Комитет градостроительства и архитектуры администрации города Славгорода
Участники программы	Комитет по образованию администрации города Славгорода Алтайского края; Отдел ГИБДД МО МВД России Славгородский; МБУ «ТВ Степь»; МАУ «Редакция газеты «Славгородские вести».
Подпрограммы программы	Отсутствуют
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Цель программы	Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи программы	- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области обеспечения безопасности дорожного движения; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения; - снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах
Целевые индикаторы и показатели программы	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях), фактов на 10 тыс. населения. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения км/кв.м.
Сроки и этапы реализации программы	2021-2025 годы без деления на этапы
Объемы финансирования	Общий объем финансирования программы на

программы	2021 - 2025 годы составит 267585 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 57235 тыс. руб.; 2022 год – 57235 тыс. руб.; 2023 год – 56245 тыс. руб.; 2024 год – 56245 тыс. руб.; 2025 год – 56245 тыс. руб. Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета города Славгорода
Ожидаемые результаты реализации программы	Сокращение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях) до 10,6 фактов на 10 тыс. населения к 2025 году. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного к 2025 году до 21 км.

## **1. Характеристика сферы реализации программы.**

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике и обществу в целом значительный социальный и, материальный и демографический ущерб.

В муниципальном образовании город Славгород Алтайского края с 2015 по 2019 год в дорожно-транспортных происшествиях погибло 18 человек, 323 человека были ранены, пострадали 52 ребенка, из них 2 получили травмы, несовместимые с жизнью. Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий составило 50%.

Принимаемые меры в период с 2015 по 2020 год, направленные на предупреждение аварийности на автодорогах муниципального образования, позволили значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью.

## **2. Приоритетные направления реализации программы, цель и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов ее реализации.**

### **2.1. Приоритеты политики в сфере реализации программы.**

Приоритетами государственной политики в сфере безопасности дорожного движения являются сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников

дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов, организации дорожного движения, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

## **2.2. Цель и задачи программы.**

Целью программы является обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели требует решения следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения;
- снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах.

Мероприятия программы приведены в таблице 2.

## **2.3. Конечные результаты реализации программы.**

Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации приведены в приложении 1.

Реализация программы будет способствовать достижению следующих результатов:

- сокращение социального риска (числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях) до 10,6 фактов на 10 тыс. населения.

## **2.4. Сроки и этапы реализации программы.**

Программа реализуется в период с 2021 по 2025 годы без деления на этапы.

## **3. Обобщенная характеристика мероприятий программы.**

Программа представляет собой систему мероприятий, направленных на установку элементов обустройства автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения. Мероприятия программы представлены в приложении 2.

## **4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы.**

Объемы финансирования программы приводятся в ценах каждого года реализации программы.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета города Славгорода на очередной финансовый год.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Общий объем финансирования программы на 2021-2025 годы составляет 267585 тыс. рублей и осуществляется за счет средств бюджета города Славгорода (таблица 3).

Основную часть привлекаемых средств предусматривается направить на капитальные вложения, включая строительство светофорных объектов, тротуаров, сооружение ограждений на опасных участках дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, установку дорожных знаков в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения.

## **5. Анализ рисков, описание мер управления рисками реализации программы.**

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- несвоевременность финансирования запланированных мероприятий;
- сокращение объемов финансирования запланированных мероприятий;
- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости и снижению количества работ;
- возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- непринятие участия подрядных организаций в проводимых закупках по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) конкурентными способами на право заключения муниципальных контрактов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;
- при осуществлении закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть заказов может быть не размещена в связи с отсутствием претендентов;
- заключение муниципальных контрактов с организациями, которые могут оказаться неспособными исполнить обязательства по контрактам.

## **6. Механизм реализации программы.**

Реализация мероприятий программы осуществляется ответственным исполнителем - Комитетом администрации города по жилищно-коммунальному хозяй-

ству и экологии в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Функции по текущему управлению и реализации мероприятий программы возлагаются на Комитет администрации города Славгорода по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Комитет администрации города Славгорода по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии в рамках своих полномочий осуществляет следующие основные функции:

1) формирование общего организационно-финансового плана реализации мероприятий программы;

2) формирование аналитической информации о реализации программных мероприятий, подготовки отчетных материалов о результативности и эффективности реализации программы;

3) разработку в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

4) анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов реализации программы, эффективности расходования бюджетных средств;

5) представляет ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчеты о выполнении мероприятий программы в отдел экономического развития администрации города Славгорода. Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы подготавливается до 15 февраля, следующего за отчетным и подлежит размещению на официальном сайте администрации города Славгорода в сети Интернет.

Комитет по образованию администрации города Славгорода осуществляет основные функции:

1) осуществляет реализацию выполнения поставленных в программе мероприятий учреждения;

2) представляет ежегодно, не позднее 23 января года, следующего за отчетным периодом, в Комитет администрации города Славгорода по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии отчеты по установленной форме;

3) представляет ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчеты о выполнении мероприятий программы в Комитет администрации города Славгорода по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии.

Комитет градостроительства и архитектуры администрации города Славгорода осуществляет основные функции:

1) осуществляет реализацию выполнения поставленных в программе мероприятий учреждения;

2) представляет ежегодно, не позднее 23 января года, следующего за отчетным периодом, в Комитет администрации города Славгорода по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии отчеты по установленной форме;

3) представляет ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчеты о выполнении мероприятий программы в Комитет администрации города Славгорода по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии.

В целях реализации программных мероприятий отдел экономического развития администрации города Славгорода организует и проводит закупки товаров, работ, услуг на принципах открытости, прозрачности информации о закупках, обеспечения конкуренции, ответственности за результативность обеспечения муниципальных нужд, эффективности осуществления закупок в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Комитет по финансам, налоговой и кредитной политике администрации города Славгорода Алтайского края осуществляет финансирование мероприятий программы в рамках исполнения бюджета города Славгорода.

## **7. Методика расчета индикаторов программы.**

Индикаторы программы определяются расчетным методом на основе имеющихся данных с учетом документов, подтверждающих завершение работ, определенных мероприятиями программы.

Социальный риск.

Индикатор определяется отношением числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в текущем году к количеству населения, умноженного на 100.

$CP = П(в ДТП) / ЧН * 100$ , где:

CP – социальный риск;

П(в ДТП) – число погибших в ДТП в текущем году;

ЧН – численность населения.

## **8. Методика оценки эффективности Программы.**

1. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «муниципальная программа») и входящих в нее подпрограмм проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы);

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы);

степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы).

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) * \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

$S_i$  – оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

$m$  – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

$\sum$  – сумма значений.

Оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы (подпрограммы) производится по формуле:

$$S_i = (F_i / P_i) * 100\%,$$

где:

$F_i$  – фактическое значение  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы;

$P_i$  – плановое значение  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или:  $S_i = (P_i / F_i) * 100\%$  (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

1.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы) определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы (подпрограммы) по формуле:

$$Fin = K / L * 100\%,$$

где:

$Fin$  – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

$K$  – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

$L$  – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

1.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы (подпрограммы) производится по следующей формуле:

$$Mer = (1/n) * \sum_{j=1}^n (R_j * 100\%),$$

где:

$Mer$  – оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

$R_j$  – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата  $j$ -го мероприятия муниципальной программы (подпрограммы), определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

$n$  – количество мероприятий, включенных в муниципальную программу (подпрограмму);

$\Sigma$  – сумма значений.

1.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = (Cel + Fin + Mer)/3,$$

где:  $O$  – комплексная оценка.

2. Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

высоким уровнем эффективности;

средним уровнем эффективности;

низким уровнем эффективности.

3. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

Таблица 1

**Сведения об индикаторах муниципальной программы (показателях программы) и их значениях.**

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	2019 факт	2020 оценка	Значение индикатора по годам				
					2021	2022	2023	2024	2025
1	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях)	фактов на 10 тыс. населения	10,1	10,92	10,9	10,85	10,8	10,7	10,6
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. м.	24,8	24,5	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4

Таблица 2

**Перечень мероприятий муниципальной программы**

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Срок реализации	Участник программы	Сумма расходов, тыс. руб.						Источники финансирования
				2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель. Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий			57235	57235	56245	56245	56245	267585	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				10000	10000	10000	10000	10000	50000	КБ
				47235	47235	46245	46245	46245	233205	МБ
1.1	Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения			15	15	15	15	15	75	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				0	0	0	0	0	0	КБ
				15	15	15	15	15	75	МБ
1.1.1	Мероприятие 1.1. Подготовка информационно-пропагандистских телепрограмм, направленных на участников дорож-	1 раз в месяц	Комитет по образованию администрации города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»,	-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				-	-	-	-	-	-	КБ
				-	-	-	-	-	-	МБ

	ного движения, для последующего размещения на местных телеканалах		МУП «ТВ Степь»								
1.1.2	Мероприятие 1.2. Организация в печатных средствах массовой информации статей, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	Ежемесячно	Комитет по образованию администрации города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский», МАУ «Редакция газеты «Славгородские вести»	-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				-	-	-	-	-	-	МБ	
1.1.3	Мероприятие 1.3. Организация изготовления наружной социальной рекламы, направленной на повышение безопасности дорожного движения	1 раз в квартал	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>75</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				15	15	15	15	15	75	МБ	
1.1.4	Мероприятие 1.4. Размещение на официальном сайте муниципального образования город Славгород материалов по вопросам безопасности дорожного движения	Ежемесячно	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»	-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				-	-	-	-	-	-	МБ	
1.2	<b>Задача 2. Повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области обеспечения безопасности дорожного движения</b>			-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				-	-	-	-	-	-	МБ	
1.2.1	Мероприятие 2.1. Рассмотрение на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее актуальных вопросов безопасности дорожного движения с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	1 раз в квартал	Городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения администрации города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»	-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				-	-	-	-	-	-	МБ	
1.2.2	Мероприятие 2.2. Анализ состояния улично-дорожной сети города Славгорода с целью вы-	1 раз в квартал	Городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения админи-	-	-	-	-	-	-	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	

	явления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и разработки предложений по их ликвидации		страции города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»	-	-	-	-	-	-	МБ
1.3	<b>Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения</b>			<b>12680</b>	<b>12680</b>	<b>11690</b>	<b>11690</b>	<b>11690</b>	<b>44810</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				-	-	-	-	-	-	КБ
				<b>12680</b>	<b>12680</b>	<b>11690</b>	<b>11690</b>	<b>11690</b>	<b>60430</b>	МБ
1.3.1	Мероприятие 3.1. Проект организации дорожного движения (разработка ПОДД для населенных пунктов муниципального образования)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>500</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				-	-	-	-	-	-	КБ
				100	100	100	100	100	<b>500</b>	МБ
1.3.2	Мероприятие 3.2. Светофорные объекты (строительство, модернизация, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>1400</b>	<b>1400</b>	<b>440</b>	<b>440</b>	<b>440</b>	<b>4120</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				-	-	-	-	-	-	КБ
				1400	1400	440	440	440	<b>4120</b>	МБ
1.3.3	Мероприятие 3.3. Дорожные знаки (установка новых знаков, реставрация знаков)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>4000</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				-	-	-	-	-	-	КБ
				800	800	800	800	800	<b>4000</b>	МБ
1.3.4	Мероприятие 3.4. Дорожная разметка (нанесение дорожной разметки)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>1500</b>	<b>1500</b>	<b>1500</b>	<b>1500</b>	<b>1500</b>	<b>7500</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				-	-	-	-	-	-	КБ
				1500	1500	1500	1500	1500	<b>7500</b>	МБ
1.3.5	Мероприятие 3.5. Искусственное освещение улично-дорожной сети (строительство, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>7200</b>	<b>7200</b>	<b>7200</b>	<b>7200</b>	<b>7200</b>	<b>36000</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				-	-	-	-	-	-	КБ
				7200	7200	7200	7200	7200	<b>36000</b>	МБ
1.3.6	Мероприятие 3.6. Пешеходные ограждения (строительство, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>2500</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				-	-	-	-	-	-	КБ
				500	500	500	500	500	<b>2500</b>	МБ
1.3.7	Мероприятие 3.7. Средства принудительного снижения скорости - искус-	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и эко-	<b>30</b>	<b>30</b>	-	-	-	<b>60</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>
				-	-	-	-	-	-	КБ
				30	30	-	-	-	<b>60</b>	МБ

	ственные неровности (строительство)		логии								
1.3.8	Мероприятие 3.8. Остановки автобуса общественного транспорта (обустройство указателями с информацией, павильонами, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	<b>1150</b>	<b>1150</b>	<b>1150</b>	<b>1150</b>	<b>1150</b>	<b>5750</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				-	-	-	-	-	-	КБ	
				1150	1150	1150	1150	1150	<b>5750</b>	МБ	
1.4	<b>Задача. 4. Снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах</b>			<b>44540</b>	<b>44540</b>	<b>44540</b>	<b>44540</b>	<b>44540</b>	<b>222700</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				10000	10000	10000	10000	10000	<b>50000</b>	КБ	
				34540	34540	34540	34540	34540	<b>172700</b>	МБ	
1.4.1	Мероприятие. 4.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии, Комитет градостроительства и архитектуры	<b>44540</b>	<b>44540</b>	<b>44540</b>	<b>44540</b>	<b>44540</b>	<b>222700</b>	<b>Всего, в т.ч.:</b>	
				10000	10000	10000	10000	10000	<b>50000</b>	КБ	
				34540	34540	34540	34540	34540	<b>172700</b>	МБ	

Таблица 3

**Объем финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации муниципальной программы**

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.					Всего
	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>Всего финансовых затрат, в т.ч.:</b>	<b>57235</b>	<b>57235</b>	<b>56245</b>	<b>56245</b>	<b>56245</b>	<b>267585</b>
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	<b>10000</b>	<b>10000</b>	<b>10000</b>	<b>10000</b>	<b>10000</b>	<b>50000</b>
Из бюджета муниципального образования	<b>47235</b>	<b>47235</b>	<b>46245</b>	<b>46245</b>	<b>46245</b>	<b>233205</b>